



## Együttműködés felsőfokon

**Magasabb sebességre kapcsol  
a BME az ipari együttműködésekben**

BALÁZS GERGELY

Rolls-Royce Magyarország ügyvezető



## FIEK: ÚJ IPARI PARTNERKÉNT A ROLLS-ROYCE IS KÉSZÜL A FOLYTATÁSRA

*Kalandos utat járt be a FIEK projekt egyik meghatározó laboratóriuma a Hajtáslabor, amely szinte még meg sem épült, máris ipari partnert váltott, a Siemenstől átkerült a Rolls-Royce-hoz. A részletekről az ötletgazda Balázs Gergely-jel beszélgetünk, aki a tranzakció után maga is átkerült a brit járműipari nagyvállalathoz.*

A FIEK 2019-től újabb nagynevű ipari partnert vont be az együttműködésbe, miután a projekt induló szereplőjének számító Siemens eladta a Rolls-Royce-nak a korábban eAircraft részlegként ismert elektromos és hibrid légi hajtásrendszereket fejlesztő üzletágát. A lépéssel egyidejűleg a brit cég magyarországi leányvállalatot is létrehozott Rolls-Royce Hungary Kft. néven, ahol azóta is dolgoznak a Siemenstől átvett mérnökök, Balázs Gergely üzletágvezetőből pedig a hazai cég ügyvezetője lett.

„A kutatás-fejlesztési tevékenységünket támogató Hajtáslabor az én ötletem volt. A Felsőoktatási és Ipari Együttműködési Központ (FIEK) projekt éppen csak körvonalazódott a Műegyetemen, amikor jött a gondolat, hogy e konstrukció ernyője alatt milyen hasznos is lenne egy ilyen labort kialakítani. Ott lehetne az álta-

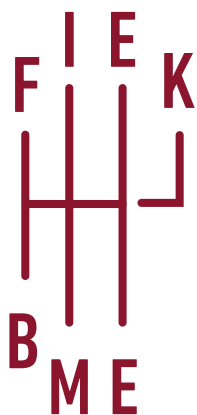
lunk fejleszteni kívánt részegységeket, komponenseket, teljes rendszereket széles körben tesztelni, mérni, analizálni. Ilyenre Magyarországon azóta sincsen máshol lehetőség” – utal a kezdetekre Balázs Gergely.

### A Hajtáslabor egyedi megoldásnak számít a régióban

A Siemens keretein belül Magyarországon még 2014-ben kezdődött meg az a kutatás-fejlesztési tevékenység, aminek a célja az volt, hogy a légiipar számára fejlesszenek elektromos hajtásrendszereket.

**„A FIEK projekt által biztosított lehetőség és azok a paraméterek, amikkel megépülhetett a labor, egyedi megoldásnak ígérkezett, és azóta is annak számít egész Közép-Kelet-Európában. Sikertől belőle a maximumot kihozni”** – emeli ki az ügyvezető. Mint mondja, az egyetemi kapcsolatok a brit cég számára is kiemelt fontosságúak, így nem kellett győzködni a cégvezetést a magyarországi projekt hasznosságáról sem.

„Az akvizíció publikussá válásával már az elsők között mutattuk be az új tulajdonosnak a FIEK projektet és a FIEK szervezet vezetőit az egyetemen. Akkor a laboratórium még építés alatt állt, de már sok jel mutatott arra, hogy látnak benne perspektívát. Támogatták a befejezését, kifuttatását” – mondja Balázs Gergely. A laboratórium végül tavaly készült el. A Rolls-Royce a teljes egyetemi alprojektet is átvette a Siemenstől.



A korábbi elvárásokon nem változtatott, vagyis fontos, hogy az általuk fejlesztett komponenseket széles körben lehessen a laborban tesztelni.

**Emellett más magyarországi és külföldi ipari partnerek előtt is nyitva áll a laboratórium.** Az alapvető cél, hogy a létesítmény önfenntartóvá fejlődjön. Az ügyvezető bizakodó, az elmúlt néhány hónapban már több ipari partner érdeklődött a lehetőség iránt.

### Az önfenntartás érdekében bővül a profil

Ehhez azonban fontos, hogy a labor ne korlátozódjon az eredeti szűk profilra, hanem alkalmas legyen más járműtípusok, köztük elektromos autók vagy más ipari hajtások tesztelésére is.

**„Az ipari célok mellett a labor másik fontos funkciója, az oktatás támogatása.** Ha a hallgatóknak van valamilyen – a labor profiljába vágó – jó ötlete, amit ki szeretnének próbálni, azt a szabad időszavokban megtehetik” – hangsúlyozza az ügyvezető.

De mi lesz a laboron túli együttműködéssel? Balázs Gergely szerint ezek még nyitott kérdések a cégnél, még nem látták azokat a konstrukciókat, amiket az egyetem ezzel kapcsolatban javasolni tud.

„Maximálisan nyitottak vagyunk az értelmes új lehető-

ségek előtt. Most még elsődleges feladat megfelelően lezárni a jelenleg futó projektet, elindítani az önfenntartás irányába a laboratóriumi tevékenységet. A labor belső dizájnját is ki kell alakítani, hogy attraktívabb legyen, ne csak a szürke gépek látszódjanak” – sorolja a közeljövő feladatait az ügyvezető.

### Profi tehetséggondozó hely

A szakember így jellemzi a BME-n folyó oktatást, és hozzáteszi, hogy az egyetemre nemcsak tehetséggondozó helyként tekintenek, ahonnan potenciális nagy tudású munkavállalók érkehetnek hozzájuk, hanem kutatás-fejlesztési partnerként is. Erre már a kezdetektől számítottak és számolnak vele a jövőben is.

### Kettős szerepben

Balázs Gergely egyetemi docensként maga is oktat a Műegyetemen, amiből kétszeresen is profitálhatnak a hallgatók. Azt a friss tudást, amit a Rolls-Royce-ban megszerez, azt a mindennapi oktatásba is bevezeti. Emellett laborméréseket szervez a cég budapesti telephelyén, a náluk alkalmazott szakdolgozók, diplomatervezők is be tudnak kapcsolódni az egyetemmel folyó sokrétű együttműködésbe.