



Együttműködés felsőfokon

**Magasabb sebességre kapcsol
a BME az ipari együttműködésekben**



DALE A. MARTIN

Siemens Zrt.
elnök-vezérigazgató

A FIEK-BEN ELVETETT MAGBÓL TOVÁBBI NAGY DOLGOK SZÜLETHETNEK

A Műegyetem ipari kapcsolatai között az egyik leg-
régebbi és legmeghatározóbb partner a Siemens.
A támogatás hagyományos formái és a duális mes-
terképzés megvalósítása mellett a német cég oszlo-
pos tagja a FIEK-projektnek is. Az egyetem és az ipar
közötti oktatási, kutatás-fejlesztési együttműködés
kibővítésével olyan regionális innovációs központ
jöhet létre, amely a vállalatok és az egyetem számá-
ra egyaránt értékes. A részletekről Dale A. Martint,
a Siemens Zrt. elnök-vezérigazgatóját kérdeztük.

„Az egyetemmel való kooperációt mindig is nagyon
értékesnek tartottam, mindehhez a Felsőoktatási és
Ipari Együttműködési Központ (FIEK) olyan keretet
hozott létre, amelyben még jobban és eredménye-
sebben tudunk együtt építkezni. Úgy is mondat-
nám, hogy a FIEK által elvetett magból nőtt ki az
ipar és az egyetem még erősebb, még nyitottabb
jövőbeni együttműködése” – mondja a Siemens Zrt.
elnök-vezérigazgatója.

Nemcsak jó ötletek kellene, fontos a megvalósítás is

Nagyra értékeli a projektben azt is, hogy egy-
szerre négy cég is részt vett benne, mindezt egy
olyan konstrukcióban, mely mindenki számára
kölsönösen nyerő, amolyan win-win szituációt
teremtett.

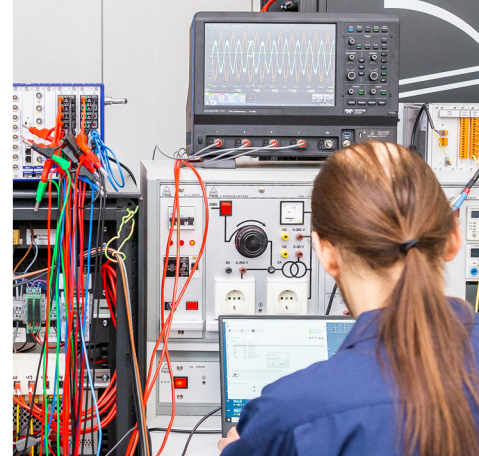
Ráadásul a négy vállalat között is voltak-vannak
olyan érintkezési pontok, mindenekelőtt a FIEK
keretében létrehozott laboratóriumok, amelyek
még jobban ráerősítenek az együttműködésre.

A Richter Pharmatech laboratóriumába tervezett
berendezésekbe például nem véletlenül kerültek
Siemens gyártmányú vezérlők és adatgyűjtő esz-
közök, valamint elemző megoldások.

„Emellett kiemelném az MVM által létrehozott la-
bort és a BME Ipar 4.0 Technológiai Központot is.
Az egyetemi helyszínen megvalósított fejleszté-
sek tehát olyan új hozzáadott értéket teremtettek,
amellyel minden szereplő: az iparvállalatok és
az egyetem is jól járt. Végso soron ez az egymásra
figyelő együttműködés a titka a sikeres nemzetközi
innovációs központoknak is” – teszi hozzá.

A Siemens által létrehozott hajtáslabor valódi érté-
kének azt tartja, hogy lehetőséget teremt a továb-
bi, kölcsönös előnyöket nyújtó együttműködésre.

**A közösen működtethető és változatos K+F
projektek céljait szolgáló laboratóriumokkal**



az egyetem olyan kísérleti eszközparkhoz jutott, amelyre az iparnak valóban szüksége van.

A Siemens már jó ideje több területen működik együtt a BME-vel, a laboratóriummal egy megfogható, megtekinthető, közös értéket tudtak létrehozni, ami még erősebben összeköti az egyetemet és a német nagyvállalatot.

„Nemcsak jó ötletek kellene azonban, legalább olyan fontos a megvalósítás is! Mi is sok mindent tanulhatunk és vehetünk át a FIEK-partnerecégek tevékenységéből. A már említett Pharmatech laborban működő berendezéseket például adatgyűjtő egységekkel is kiegészítettük, így további hasznos információkat tudunk kinyerni, amivel még tovább lehet finomítani, optimalizálni a folyamatokat. Jó, hogy a rendszer ennyire nyitott, és erősíti a sokszínű és sokszintű együttműködést” – emeli ki Dale A. Martin.

Konstruktívnak tartja az egyetemi légkört, amiben ez a négy kezdeményezés megszülethetett. A vezérigazgató szerint jól működött az egyeztetés, bár a közbeszerzések folyamatán még mindig lenne mit egyszerűsíteni és gyorsítani.

A német nagyvállalatnál már az együttműködés folytatására készülnek

A Műegyetemmel való együttműködést a munkaerőpiac szempontjából is nagyra értékeli, a BME-ről sok végzett hallgató megy a Siemens vállalatokhoz, közülük is mindenekelőtt az evosofthoz. A német cég szoftvercégénél már több mint ezer BME-n végzett szakember dolgozik.

Ennek alapján nem meglepő, hogy a Siemensnél már a folytatásra koncentrálnak. Időközben a Rolls-Royce az elektromos hajtással foglalkozó teljes üzletágát megvásárolta a nemzetközi nagyvállalattól, de az egyetemmel már további szakmai területeken folytatják az együttműködést.

„Az egyik ilyen terület, amelyen már korábban is kapcsolatban álltunk: a hardware-in-the-loop (HIL) szimuláció. Ebben a szegmensben az elmúlt években a Siemens komoly nemzetközi kompetenciát

alakított ki Magyarországon is, amelyet folyamatosan bővítünk” – mondja a vezérigazgató.

A HIL-szimuláció területén jelenleg főleg a Valeo-Siemensnek dolgoznak, mellyel a járművek elektromos hajtásait tudják hatékonyan tesztelni. Sok minden mást is lehet szimulálni a berendezéssel, amely a „digital twin” technológián alapul, és amelynek segítségével a tervdokumentációkban szereplő feladatokat a valós gyártás előtt számítógépes szimulációval tesztelik és fejlesztik. Ezzel az eljárással lényegesen lerövidíthető a sorozatgyártás elindításához szükséges idő, csökkenthetők a költségek, és növelhető a járművek biztonsága.

Ami Budapestet innovációs centrummá teheti

A vezérigazgató összességében úgy ítéli meg, hogy a BME FIEK-ben elvetett magból további nagy dolgok születhetnek. Ilyen lesz a BME Innovációs és Fejlesztési Központ, ami az egyetemi szervezeti továbbfejlesztés keretében egy, a BME FIEK-re épülő, de az ipar-egyetem együttműködéseként és az innovációs fejlesztéseket tekintve még koncentráltabb egységként jön létre.

Az egyetemenközpontú innovációs ökoszisztéma segítheti a nemzetközileg is versenyképes vállalkozások létrejöttét, a később csatlakozó vállalatok integrált együttműködése pedig Budapestet innovációs centrummá teheti.

A vezérigazgató véleménye szerint az ilyen elképzelésekben komoly fejlesztési lehetőségek rejlenek, de ezeket megfelelően működtetni és menedzselni is tudni kell, itt is a megvalósításban van tehát a lényeg. Ehhez már adott az iparvállalatok részvételi igénye és szándéka, az egyetemen pedig megvan hozzá a valódi érdeklődés és rugalmasság, amit személyesen is volt módja megtapasztalni.

„Bízom benne, hogy az Innovációs és Fejlesztési Központ mindezt valóban képes lesz működtetni, jól menedzselni. Ha így lesz, akkor ez Budapestnek hosszú távra is komoly értéket teremt” – hangsúlyozza Dale A. Martin.